

# Der Kia Niro.

## VERBRAUCHSANGABEN

Motor Antrieb	Elektromotor		1.6 GDI	
	39,2 kWh	64 kWh	Hybrid	Plug-in Hybrid
Verbrauch (l/100 km bzw. kWh/100 km)	18-Zoll-Räder/16-Zoll-Räder			
Innerorts	–	–	3,8/3,4	–
Außerorts	–	–	4,5/3,6	–
Kombiniert	–	–	4,2/3,4	1,3
Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km)	15,3	15,9	–	10,5
CO <sub>2</sub> -Emission (in g/km)	0	0	97/79	29
Effizienzklasse	A+++		A+/A+++	A+++

Die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach der neu eingeführten „Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure“ (WLTP) ermittelt. Um die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen Prüfverfahren (NEFZ) gemessenen Fahrzeugen zu wahren, werden die entsprechend den geltenden Vorschriften korreliert zurückgerechneten Werte nach NEFZ-Standard ausgewiesen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht-technischen Faktoren beeinflusst.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.



Movement that inspires

Kia Niro Hybrid:  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km für  
innerorts/außerorts/kombiniert 3,8/4,5/4,2.  
CO<sub>2</sub>-Emission in g/km (kombiniert): 97; Effizienzklasse: A+.



Vielfältig und inspirierend:  
Entdecke das neue Kia.

Inspiration ist kein Zufall. Wir finden sie außerhalb unserer Komfortzone und in neuen Umgebungen. Wenn wir die Welt mit anderen Augen und aus neuen Perspektiven sehen. Wir finden sie, wenn wir uns bewegen. Kia begleitet dich mit der inspirierenden Kraft der Bewegung, damit du dein kreatives Potenzial ausschöpfen kannst. Unser Antrieb ist es deshalb, dir Raum zur Inspiration zu geben und Zeit, um deine Ideen zum Leben zu erwecken. Begleite uns auf dieser spannenden Reise und entdecke mit Kia, wie Bewegung inspiriert.

## VERBRAUCHSANGABEN

Motor Antrieb	Elektromotor		1.6 GDI	
	39,2 kWh	64 kWh	Hybrid	Plug-in Hybrid
Verbrauch (l/100 km bzw. kWh/100 km)			18-Zoll-Räder/16-Zoll-Räder	
Innerorts	-	-	3,8/3,4	-
Außerorts	-	-	4,5/3,6	-
Kombiniert	-	-	4,2/3,4	1,3
Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km)	15,3	15,9	-	10,5
CO <sub>2</sub> -Emission (in g/km)	0	0	97/79	29
Effizienzklasse	A+++		A+/A+++	A+++

Die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach der neu eingeführten „Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure“ (WLTP) ermittelt. Um die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen Prüfverfahren (NEFZ) gemessenen Fahrzeugen zu wahren, werden die entsprechend den geltenden Vorschriften korreliert zurückgerechneten Werte nach NEFZ-Standard ausgewiesen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht-technischen Faktoren beeinflusst.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.

## Drei spannende Antworten auf die Bedürfnisse von heute.

Dein Streben nach einer sauberen Umwelt geht Hand in Hand mit einer Leidenschaft für stilvolles Fahren? Dann haben wir die Antwort für dich. Oder besser: drei Antworten! Die Kia Niro Familie erfüllt deine individuellen Bedürfnisse mit einem vielseitigen und atemberaubenden Crossover-Design. Dazu bringt sie inspirierende Technologie und extra viel Platz.

Du bekommst den Niro als Hybrid, als Plug-in Hybrid und als emissionsfreies Elektrofahrzeug.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



## Ein selbstbewusster Weg, nachhaltiger zu werden.

Kia Niro Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km für innerorts/außerorts/kombiniert 3,8/4,5/4,2.  
CO<sub>2</sub>-Emission in g/km (kombiniert): 97; Effizienzklasse: A+.

Rücksicht auf die Umwelt nehmen, ohne auf stylisches Design oder Fahrdynamik verzichten zu müssen? Dann ist der Kia Niro Hybrid wie gemacht für dich. Die Kombination aus Verbrennungs- und Elektromotor sorgt für Fahrspaß und minimiert gleichzeitig die Emissionen.

Und das alles mit beeindruckender Eleganz: Du wirst das ausdrucksstarke Design der Front- und Heckstoßstange mit den doppelten pfeilförmigen LED-Tagfahrlichtern, dem dynamischen Kühlergrill und den markanten LED-Rückleuchten lieben. Unterstrichen wird sein kraftvoller Auftritt durch unverwechselbar designte 16- oder 18-Zoll-Leichtmetallfelgen\*.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.  
\*Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

# Clevere Ideen für noch mehr Komfort.

Hochwertige Materialien, gepaart mit liebevoller Verarbeitung und modernster Technologie: Das beeindruckende Cockpit des Kia Niro integriert nicht nur nahtlos die Supervision-Instrumenteneinheit mit LCD-Anzeige<sup>+</sup>, sondern auch den hochauflösenden Navigations- und Infotainment-Bildschirm<sup>+</sup>. So hast du alle wichtigen Informationen auf einen Blick. Die Schaltwippen<sup>+</sup> hinter dem Lenkrad machen das Interieur endgültig zur mühelos bedienbaren Kommandozone. Auf Wunsch sorgen edle Ledersitzbezüge<sup>+</sup> mit Heizung<sup>+</sup>, Ventilation<sup>+</sup> und elektrischer Verstellung mit Memory-Funktion<sup>+</sup> für den Fahrersitz für noch mehr Komfort.



**Navigationssystem.** Informationen, wie du sie brauchst. Mit dem Navigations- und Infotainmentsystem<sup>+</sup> erreichst du die nächste Stufe der Individualisierung. Dank seiner fortschrittlichen Split-Screen-Funktion kannst du dir drei verschiedene Apps gleichzeitig anzeigen lassen. Neben der Route behältst du so auch noch deine Musik und zum Beispiel das Wetter im Blick. Und egal, wofür du dich entscheidest, alles wird dir hochauflösend im rahmenlosen Display mit 26 cm (10,25 Zoll) Bildschirmdiagonale angezeigt.

**Supervision-Instrumenteneinheit.** Die hochmoderne, voll-digitale 17,8 cm (7 Zoll) Instrumenteneinheit<sup>+</sup> begeistert nicht nur mit einem digitalen Tachometer, sondern auch mit einer einzigartigen Grafik. Die multifunktionalen Menüs sind dabei individuell konfigurierbar. Neben dem aktuellen Fahrmodus zeigen sie den Ladezustand der Batterie und die verbleibende Reichweite. So bist du jederzeit bestens informiert.

Kia Niro Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km für innerorts/außerorts/kombiniert 3,8/4,5/4,2. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km (kombiniert): 97; Effizienzklasse: A+.

<sup>+</sup>Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.



Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



**Reifen mit reduziertem Rollwiderstand.** Um die größte Reichweite aus jedem Liter Kraftstoff herauszuholen, sind sogar die Reifen auf Effizienz getrimmt. Sie wurden auf einen besonders geringen Rollwiderstand ausgelegt und sparen so mit jeder Umdrehung wertvolles Benzin.

**Aerodynamischer Unterboden.** Unsichtbar und doch wirkungsvoll: Antriebsstrang, Fahrwerk, Auspuff und Unterboden sind so konstruiert, dass sie den geringstmöglichen Luftwiderstand erzeugen. So gewinnt dein Niro während der Fahrt an aerodynamischer Effizienz.

## Kombinierte Kraft für umweltfreundliche Effizienz

Der Kia Niro verfügt über ein paralleles Hybridsystem, das zwischen Elektro- und Benzinantrieb oder einer Kombination beider Motoren umschaltet. Die Batterie lädt er, wann immer es möglich ist, ganz von allein. Der Vorteil des Parallelsystems im Gegensatz zu konventionellen Hybriden ist der geringere Energieverlust. Beide Motoren können jeweils ihre volle Leistung über das Getriebe parallel in das System übertragen. Die kombinierten CO<sub>2</sub>-Emissionen sind mit 100 g/km\* im WLTP-Zyklus beeindruckend niedrig. Die wahre Schönheit seines Designs liegt in ihrer Wirkung. Denn der Kia Niro gleitet durch den Wind, ohne ihm dabei viel Widerstand (cw-Wert: 0,29) zu geben. So gewinnst du wertvolle Reichweite, ohne Energie zu verschwenden.

**Lithium-Ionen-Polymer-Batterie.** Klein und leicht. Die langlebige und leichte Lithium-Ionen-Polymer-Batterie ist ein kompaktes Kraftpaket. Sie sorgt mit einer Kapazität von 1,56 kWh für effiziente Energieversorgung des Elektromotors. Untergebracht ist sie unter der Rücksitzbank in einem besonders geschützten Bereich.

**Regeneratives Bremssystem.** Clever und komfortabel. Die kinetische Energie der Bewegung kann der Kia Niro Hybrid beim Abbremsen und Anhalten zurückgewinnen. Er setzt seinen Elektromotor als Generator ein und wandelt die Energie in Strom um. So kann er ganz von selbst die Batterie aufladen.

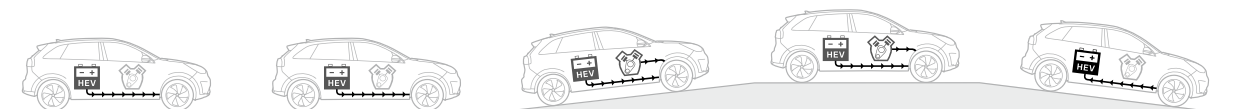
**Moderner 1.6-GDi-Motor.** Hoch entwickelt und sparsam. Der 1.6-Liter-Benzindirekt-einspritzer bringt es bei höchster Effizienz auf eine Spitzenleistung von 77 kW (105 PS) bei 5.700 Umdrehungen und ein maximales Drehmoment von 147 Nm bei 4.000 Umdrehungen. Damit ist er der perfekte Partner für das Hybridsystem des Niro. Insgesamt schafft das System eine kombinierte Höchstleistung von 104 kW (141 PS).

**Permanentmagnet-Synchronmotor.** Kraftvoll und kompakt. Der Elektromotor, der allein bis zu 32 kW (43,5 PS) leistet, unterstützt nicht nur im Hybridmodus den Benzinmotor und lädt die Batterie beim Verzögern wieder auf, er kann auch für reinen EV-Betrieb sorgen bei geringen Geschwindigkeiten.

\*Der kombinierte Schadstoffausstoß kann im WLTP-Zyklus zwischen 100 und 119 g/km liegen.

**Kia Niro Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km für innerorts/außerorts/kombiniert 3,8/4,5/4,2. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km (kombiniert): 97; Effizienzklasse: A+.**

**Kia Niro Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,3; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert) 10,5. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km (kombiniert): 29; Effizienzklasse: A+++.**



**Anfahren (rein elektrisch).** Beim Anfahren aus dem Stand nutzt das Hybridsystem ausschließlich die Kraft des Elektromotors. Das reduziert den Kraftstoffverbrauch im Stop-and-go-Verkehr.

**Sanfte Beschleunigung (rein elektrisch).** Bei sanfter Beschleunigung nutzt das System ebenfalls ausschließlich die Leistung des Elektromotors. Das System ist kraftvoll genug, um sanfte Beschleunigungsvorgänge allein zu bewältigen.

**Volle Beschleunigung.** Bei starker Beschleunigung kombiniert das Hybridsystem die Leistung von Elektromotor und Benzinmotor, um schnell die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.

**Reisegeschwindigkeit.** Wenn du mit relativ konstanter Geschwindigkeit unterwegs bist, schaltet das System in den Power-Assist-Modus. Hier nutzt das System den Benzinmotor als Hauptantriebsquelle.

**Verzögerung.** Das regenerativen Bremssystem nutzt jede Verlangsamung der Fahrt, um elektrische Energie zu erzeugen und damit die Batterie aufzuladen.



**Aktive Luftklappen.** Die Luftklappen im unteren Kühlergrill schließen sich bei höheren Geschwindigkeiten und verringern damit Luftwiderstand und Kraftstoffverbrauch.



**Dachheckspoiler.** Der Spoiler über der Heckscheibe sorgt neben einer guten Aerodynamik auch für höhere Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten.



**Heckdiffusor.** Der Spoiler im unteren Heckbereich sorgt nicht nur für dynamischere Optik, er sorgt auch für eine ruhigere Strömung. Die reduzierten Turbulenzen helfen, Kraftstoff einzusparen.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

# Form und Funktion in perfekter Harmonie.

Du suchst einen Ort perfekter Harmonie? Wo Effizienz und Performance Hand in Hand gehen? Dann ist der Kia Niro Plug-in Hybrid genau dein Auto. Er beeindruckt nicht nur durch sein kraftvolles Äußeres, sondern fährt innerorts bis zu 65 km\* rein elektrisch ohne Aufladen. Er ist für deinen Alltag also perfekt gerüstet.

Wie dem Kia Niro Hybrid sieht man auf dem Kia Niro Plug-in Hybrid sein Selbstbewusstsein an. Der geschlossene Kühlergrill mit Rautenmuster, die pfeilförmigen LED-Tagfahrleuchten im Stoßfänger und die LED-Rückleuchten lassen die Hybridmodelle entschlossener und kraftvoller auftreten als je zuvor.



\*Im Stadtverkehr oder 49 km im kombinierten WLTP-Zyklus. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren bzw. sogar erhöhen. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.

In bestimmten Situationen wird auch im Elektro-Modus der Verbrennungsmotor automatisch aktiviert, zum Beispiel, wenn der Ladezustand der Hybridbatterie unter ein bestimmtes Niveau sinkt, der Beschleunigungsbedarf hoch ist oder der Fahrzeuginnenraum beheizt werden soll.

**Kia Niro Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km für innerorts/außerorts/kombiniert 3,8/4,5/4,2. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km (kombiniert): 97; Effizienzklasse: A+.**  
**Kia Niro Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,3; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert) 10,5. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km (kombiniert): 29; Effizienzklasse: A+++.**

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



## Mehr Komfort für mehr Entspannung.

Der Innenraum des Kia Niro Plug-in Hybrid ist ein Ort zum Wohlfühlen. Seine Geräumigkeit wird dich genauso begeistern wie das klare Design, die hochwertige Verarbeitung und der außergewöhnliche Komfort. Die Ambientebeleuchtung\* setzt zudem ein optisches Ausrufezeichen.



**HEV-/EV-Taste.** Mit nur einem Tastendruck schaltest du den Niro Plug-in Hybrid in den „EV“ genannten Elektromodus. Ideal etwa für Fahrten im Stadtverkehr verwendet das System hier vorwiegend elektrische Energie für emissionsfreies Fahren\*, solange die Lithium-Ionen-Polymer-Batterie ausreichend geladen ist. Im Hybridmodus „HEV“ werden beide Energiequellen genutzt, wobei je nach Situation entweder nur der Benzinmotor, nur der Elektromotor oder beide gleichzeitig zum Einsatz kommen können.

**Schaltwippen\*.** Die Schaltwippen hinter dem Lenkrad bieten dir gleich zwei Funktionen auf einmal. Im Eco-Modus kannst du mit ihnen die Intensität des regenerativen Bremsens umschalten. Im Sport-Modus sorgen sie durch eine direkte Gangwahl des 6-Stufen-DCT-Getriebes für ein noch dynamischeres Fahrerlebnis.

\*In bestimmten Situationen wird auch im Elektro-Modus der Verbrennungsmotor automatisch aktiviert, zum Beispiel, wenn der Ladezustand der Hybridbatterie unter ein bestimmtes Niveau sinkt, der Beschleunigungsbedarf hoch ist oder der Fahrzeuginnenraum beheizt werden soll.

**Kia Niro Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,3; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert) 10,5. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km (kombiniert): 29; Effizienzklasse: A+++.**

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.  
\*Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

# Der Umwelt verbunden.

Der fortschrittliche Kia Niro Plug-in Hybrid verbindet von der Natur inspiriertes Design mit umweltfreundlichem Fahrspaß. Mit seinem selbstbewussten Exterieur ist er nicht nur erfrischend anzuschauen, sondern auch so zu fahren. In der Stadt bietet er dir eine elektrische Reichweite von bis zu 65 km\* oder 49 km\* im kombinierten WLTP-Zyklus. Zudem kannst du ihn schnell und unkompliziert aufladen.

\*Im Stadtverkehr oder 49 km im kombinierten WLTP-Zyklus. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren bzw. sogar erhöhen. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.



**Ladeanschluss.** Ob an einer normalen 230V-Haushaltssteckdose, oder an einer öffentlichen Ladestation: Du kannst deinen Kia Niro Plug-in Hybrid überall bequem aufladen. Schon nach ca. 2 Stunden und 45 Minuten ist er an einer Ladestation (3,3 kW Leistung bei 230 V) bereit für die nächste elektrische Tour.



**In-Kabel-Steuerbox.** Der Kia Niro Plug-in Hybrid ist serienmäßig mit einem kabelintegrierten Ladegerät ausgestattet. Das Farbdisplay auf der Steuerbox zeigt den Ladezustand der Batterie an, sodass du den Ladefortschritt mit einem Blick überwachen kannst.

Kia Niro Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,3; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert) 10,5. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km (kombiniert): 29; Effizienzklasse: A+++.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



## Lautlos, kraftvoll, pur

Der Kia e-Niro schlägt ein neues und aufregendes Kapitel auf. Mit einer Reichweite von bis zu 455 km\* (Version mit 64-kWh-Akku) und seiner Schnellladefähigkeit markiert er einen wichtigen Schritt in der elektrischen Antriebstechnologie. Als Crossover im besten Sinne kombiniert er Komfort und Platz mit modernster Technologie. Das drückt auch sein einzigartiges Design aus: Etwa der geschlossene Frontgrill in Wagenfarbe mit markantem Rautenmuster und integriertem Ladeanschluss, der in Elektrik-Blue akzentuierte Lufteinlass und das pfeilförmige LED-Tagfahrlicht sowie die Stoßfänger und die 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, die den Kia e-Niro zu etwas ganz Besonderem machen.

**Kia e-Niro: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km) 15,9 (64-kWh-Batterie); 15,3 (39,2-kWh-Batterie). CO<sub>2</sub>-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.**

\*Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren bzw. sogar erhöhen. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

# Vorausdenken für intelligenteres Fahren.

Der Kia e-Niro ist der eindrucksvolle Beweis dafür, wie weit die Entwicklung von Elektrofahrzeugen fortgeschritten ist. Seine zukunftsweisenden Technologien machen ihn nicht nur vorausschauend und intelligent. Sie machen vor allem jede Fahrt zu einem Genuss.



**Drive Mode Select.** Variiere die Fahrdynamik deines Kia e-Niro auf Knopfdruck. Mit der Fahrmodus-Wahl „Drive Mode Select“ kannst du den Charakter des innovativen Crossovers in vier Stufen anpassen: Angefangen bei den hocheffizienten „ECO+“- und „ECO“-Modi für maximale Energieeffizienz ist der „Normal“-Modus perfekt auf den Alltag abgestimmt. Im dynamischen „Sport“-Modus sprechen Motor und Lenkung direkter an, für ein besonders intensives Fahrerlebnis.



**Regeneratives Bremssystem.** Eine völlig neue Dimension des Bremsens. Mit dem regenerativen Bremssystem des Kia e-Niro verzögerst du nicht nur äußerst wirkungsvoll, sondern lädst währenddessen noch die Batterie wieder auf. Dabei kannst du die Intensität des Systems ganz nach deinen Bedürfnissen anpassen. Zwischen dem One-Pedal-Modus, in dem neben der Beschleunigung auch die Verzögerung mit dem Gaspedal gesteuert werden kann, bis hin zum sanften Auto-Modus findest du immer eine passende Option für hocheffizientes und intelligentes Fahren, das sogar deine Reichweite wieder erhöhen kann.



**Ambientebeleuchtung\*.** Für die perfekte Atmosphäre: Die Ambientebeleuchtung setzt den Innenraum nachts besonders eindrucksvoll in Szene. Mit sechs verschiedenen Farbeinstellungen kannst du sie ganz nach deinen Wünschen und deiner Stimmung anpassen.



**Elektronische Parkbremse.** Verabschiede dich von umständlichen Hebeln: Ein Tastendruck genügt, um die Feststellbremse zu aktivieren. Die Auto-Hold-Funktion steigert zudem den Komfort im Alltag, denn sie hält deinen Kia e-Niro im Stand von selbst fest und löst sich ganz von alleine wieder, wenn du das Gaspedal betätigst.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

\*Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

**Kia e-Niro: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km) 15,9 (64-kWh-Batterie); 15,3 (39,2-kWh-Batterie). CO<sub>2</sub>-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.**



## Dein ganz individueller Stil

Auch im Innenraum setzt der Kia e-Niro Zeichen. Seinem individuellen und einzigartigen Stil am Exterieur folgend, inspiriert er auch im Cockpit mit Besonderem. So kannst du ihn etwa mit blauen Ziernähten in Kombination mit Lederstuhbezügen individualisieren. Die Ambientebeleuchtung inszeniert den Innenraum zusätzlich eindrucksvoll und lässt das Interieur zu einem echten Blickfang werden. Das Fehlen eines konventionellen Schalthebels und die nahtlose Integration der Supervision-Instrumente mit LCD-Anzeige\* und dem hochauflösenden Navigations- und Infotainment-Bildschirm\* zeugen zudem davon, dass der Kia e-Niro ein Auto aus einer völlig neuen Generation ist.

# Mehr erreichen.

Der Kia e-Niro macht elektrisches Fahren komfortabler als je zuvor. Und er bietet auch mehr Auswahl. Die 100-kW-Version (136 PS) hat eine Reichweite von bis zu 289 Kilometern\*, das 150 kW (204 PS) starke Modell kann mit einer Batterieladung bis zu 455 Kilometer\* weit fahren. Damit ist der e-Niro sowohl für Langstrecken als auch für die Stadt geeignet.

\*Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren bzw. sogar erhöhen. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.



**Kia e-Niro: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km) 15,9 (64-kWh-Batterie); 15,3 (39,2-kWh-Batterie). CO<sub>2</sub>-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.**

**Seitliche Lufteinlässe.** Wenn Form und Funktion Hand in Hand gehen: Die seitlichen Lufteinlässe erzeugen durch eine Art Luftschiefer einen beschleunigten Luftstrom an der Front. Durch diese gezielte Glättung der Luft wird der Widerstand im Bereich der Vorderräder reduziert und die Aerodynamik verbessert. So erzielt der Kia e-Niro eine höhere Reichweite.



# Aufladen leicht gemacht.

Die Batterie der Topmotorisierung des Kia e-Niro kann mit einer Gleichstrom-Schnellladestation mit bis zu 80 kW in etwas mehr als 42 Minuten von 20 auf 80 Prozent aufgeladen werden. An Wechselstrom-Ladesäulen lädt der e-Niro mit bis zu 11 kW. So ist dein elektrischer Kia auf der Langstrecke und auch in der Stadt schnell wieder bereit für die nächste Etappe.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

# Voller Technologie. Frei von Emissionen.

Der Schlüssel zur Elektromobilität ist eine Technologie, die einfach gut funktioniert. Mit all dem Komfort, den du jeden Tag und auf jeder Fahrt brauchst.

**Die Batterie:** Der e-Niro stellt dir zwei verschiedene Batterien zur Wahl. So kannst du die Kapazität deinen individuellen Bedürfnissen entsprechend auswählen. Mit der 64-kWh-Batterie hat der Crossover eine Reichweite\* von bis zu 455 Kilometer, mit der kleineren 39,2-kWh-Batterie sind es bis zu 289 Kilometer. Der Akku der Langstreckenversion lässt sich an einer 80-kW-Schnellladestation in 54 Minuten von 0 auf 80 Prozent aufladen.

**Der Motor:** Der kraftvolle Elektromotor sorgt für einen dynamischen Antritt in jeder Situation. In Kombination mit der Batterie mit großer Reichweite beschleunigt der 150-kW-Motor (204 PS) in 7,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

**Wärmepumpe für die Innenraumklimatisierung\*:** Eine clevere Innovation, mit der du auf keinen Komfort verzichten musst. Die optional für das Topmodell erhältliche Wärmepumpe hilft aktiv beim Energiesparen, denn sie gewinnt wertvolle Heizenergie aus der Umgebungsluft. Besonders bei Temperaturen unter 10 °C spielt sie ihre Vorteile besonders aus und hilft, die Reichweite zu erhöhen.

**Vorheizsystem für die Batterie:** Für maximale Performance auch bei extremen Bedingungen ist der Akku des Kia e-Niro mit einer Batterieheizung ausgestattet. Sie ist über den Touchscreen des Navigations\*- oder Audiosystems programmierbar und läuft bei voreingestellter Abfahrtszeit und angeschlossenem Ladekabel. So steht dir jederzeit die volle Leistung der Batterie zur Verfügung und die Kälte kann dir nichts mehr anhaben.

**Programmierbare Ladezeiten:** Nutze den komfortablen Navigations\*- oder Audio-Touchscreen deines e-Niros, um die Aufladung zu planen. So kannst du etwa von einem günstigeren Nachtstrom-Tarif besonders profitieren.

\*Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren bzw. sogar erhöhen. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.

\*Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.  
Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



Kia e-Niro:  
Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km) 15,9 (64-kWh-Batterie);  
15,3 (39,2-kWh-Batterie). CO<sub>2</sub>-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.

# Stromtanken leicht gemacht



Keine Lust auf unangenehme Überraschungen? Mit unserem Ladeservice Kia Charge kannst du an derzeit 98 Prozent aller öffentlichen Ladestationen in Deutschland bequem und zu einheitlichen Preisen Strom tanken. Du brauchst dazu nur eine einzige Karte. Die Kia Charge RFID Card ermöglicht dir darüber hinaus auch im europäischen Ausland den schnellen und einfachen Zugriff auf das ständig wachsende Netzwerk mit aktuell mehr als 250.000 Ladestationen. Solltest du die Karte einmal nicht dabei haben, kannst du an den meisten Ladestationen auch ganz einfach mit deinem Smartphone über die Kia Charge App den Ladevorgang steuern und bezahlen.

Auch das Problem mit verschiedenen Ladesteckern und Anschlüssen gehört der Vergangenheit an. Für AC-Ladepunkte brauchst du nur noch ein Typ-2-AC-Ladekabel. Bei DC-Ladepunkten befindet sich das passende Kabel bereits an der Ladestation.

Die Registrierung für Kia Charge kannst du ganz einfach auf [www.kiacharge.com](http://www.kiacharge.com) vornehmen, sobald du die Fahrgestellnummer deines neuen Kia Niro hast. Anschließend lädst du dir am besten gleich die kostenlose Kia Charge App auf dein Smartphone, um alle Vorteile nutzen zu können.

## Kia Charge App

Mit der Kia Charge App kannst du die meisten öffentlichen Ladesäulen zum Stromtanken deines Fahrzeugs freischalten. Aber sie bietet noch mehr: Sie zeigt dir alle Ladepunkte in Reichweite, die dort verfügbaren Anschlüsse und navigiert dich direkt zu deinem ausgewählten Ladepunkt.

## Kia Charge Account

Über den Kia Charge Account kannst du deine Daten und Belege verwalten. Alle Ladevorgänge werden per Karte oder über die App bezahlt und in einer übersichtlichen Rechnung am Monatsende aufgelistet. Ausführliche Daten und Analysen zu deinem Stromverbrauch helfen dir dabei, dein Ladeverhalten so kostengünstig und effizient wie möglich zu gestalten. So kannst du deine Ladevorgänge optimal planen.

## Unser Angebot:

Für das öffentliche Laden bietet Kia Charge zwei Tarife. Beim Einstiegstarif „Easy“ fällt keine monatliche Grundgebühr an, und die Stromkosten richten sich nach der individuellen Preisgestaltung des Ladesäulenbetreibers. Mit dem Kia Charge Advanced-Tarif zahlst du beim Kauf eines neuen Elektrofahrzeugs oder Plug-in Hybridfahrzeugs von Kia im ersten Jahr keine Grundgebühr und profitierst

von einem konstant günstigen Strompreis. Kia beteiligt sich außerdem am Schnellladenetzwerk IONITY mit seinen ultraschnellen Ladesäulen, die bereits an vielen Autobahn-Rastplätzen installiert sind. Alle aktuellen Preise sowie weitere Informationen erhältst du auf der Website [www.kiacharge.com](http://www.kiacharge.com) oder bei deinem Kia-Partner.

## Kia Charge Home Solution

Mit Kia Charge Home bieten wir dir drei verschiedene Ladestationen für jeden Bedarf an. Die Installation der Wallbox bei dir zu Hause, die Service- und Wartungsleistungen sowie bei der Kia Charge Proline Business Wallbox (verfügbar ab Januar 2022) die digitale Verwaltung über die Kia Charge App sind Bestandteil des Kia Charge Home-Pakets.

Unser Installationsservice für dich in drei Schritten:

1. Service anfragen: Dein Kia-Partner registriert dich, daraufhin bekommst du eine Einladung ins Allego-Portal, unser Partnerportal für Ladelösungen.
2. Installation planen: Zur Vorbereitung der Installation kannst du ganz einfach Fotos von deinem Stellplatz und der Stromversorgung im Allego-Portal hoch-

laden. Anschließend beantwortest du im Portal einige wenige Fragen zu den örtlichen Gegebenheiten. Der Allego-Kundenservice prüft daraufhin die Möglichkeiten zur Installation. Falls die Installation bei dir zu Hause aufwendiger sein sollte, meldet sich die Kundenbetreuung bei dir und du kannst einen eigenen oder einen Allego-Elektriker mit den Vorarbeiten beauftragen. Wählst du einen Allego-Elektriker, werden die Vorarbeiten zusammen mit der Installation deiner Wallbox terminiert (siehe Schritt drei).

3. Profis arbeiten lassen: Ein zertifizierter Elektriker von Allego bringt die Wallbox zum vereinbarten Termin mit zu dir nach Hause und baut sie ein, schließt sie an – fertig.

Kia Niro Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,3; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert) 10,5. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (in g/km): 29; Effizienzklasse: A+++.  
Kia e-Niro: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km) 15,9 (64-kWh-Batterie); 15,3 (39,2-kWh-Batterie). CO<sub>2</sub>-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.

# Immer verbunden. Immer inspiriert.

Wir bei Kia sind der Meinung, dass jeder Kontakt und jede Verbindung unendlich viele Möglichkeiten eröffnen können. Möglichkeiten, die dich dazu inspirieren, großartige Ideen zum Leben zu erwecken. Im Auto, am Telefon, wo immer du gerade bist und egal, wonach du suchst. Kia Connect<sup>1+</sup> und die Kia Connect App<sup>1</sup> unterstützen dich dabei optimal. Mit ihnen kannst du nicht nur dein Fahrzeug ständig überwachen, sie bieten dir auch nahtlose Informationen über deine Fahrt hinaus: **Online-Navigation** mit Echtzeit-Verkehrsdaten, **Ladestationen** mit Status, **Parkplätze**, **Wetter**, **Sehenswürdigkeiten** und **Spracherkennung** sind nur ein Teil der Services. Über die Kia Connect App hast du zusätzlich Zugriff auf die **Übertragung von Benutzerprofilen**, **Last-Mile-Navigation**, **Valet Parking**, **Find My Car**, **Zentralverriegelungssteuerung** und viele weitere Funktionen. Nie waren die Möglichkeiten vielfältiger – lass' dich inspirieren.



**Egal, wo du bist.** Auch wenn du gerade nicht im Auto sitzt, kannst du mit der Kia Connect App Zeit sparen und mit allem in Verbindung bleiben. Tippe einfach auf die Funktion „**Mein Auto finden**“, um in großen Parkhäusern oder auf unbekanntem Straßen nach deinem Auto zu suchen. Sobald du geparkt hast, nimmst dich die **Last-Mile-Navigation an der Hand** und führt dich von deinem Auto zu Fuß ans Ziel. Wenn dein Auto von jemand anderem gefahren wird, überwacht die **Valet-Funktion** alles Nötige für dich. Plane deine Reise im Voraus mit der **An Auto senden-Funktion** und überprüfe den **Status** deines **Fahrzeugs**, bevor du losfährst. Du kannst sogar die Türen mit der **Zentralverriegelungssteuerung** aus der Ferne ver- und entriegeln und deine bisherigen Fahrten unter „**Meine Fahrten**“ jederzeit im Überblick behalten.

**Immer unterwegs.** Mit Kia Connect hast du nicht nur Zugriff auf eine ganze Reihe detaillierter Reiseinformationen, sondern auch eine nahtlose Anbindung an dein Smartphone. Navigiere mit **Echtzeit-Verkehrsdaten**, einschließlich ständig aktualisierter Routen und Ankunftszeit, immer auf der schnellsten Route zu jedem Ziel. Nutze die **Kia Connect Live-Dienste**, um das Wetter zu verfolgen und dir die Verfügbarkeit von Parkplätzen, Sehenswürdigkeiten und Ladestationen in Echtzeit zeigen zu lassen. Aktiviere die **Spracherkennung** für intuitive Sprachbefehle. Deine persönlichen Fahrzeugeinstellungen kannst du mit der **Übertragung von Benutzerprofilen** auch in anderen Fahrzeugen wiederherstellen. Selbst auf deinen Smartphone-Kalender kannst du im Auto mit der **Kalenderfunktion** über den Navigationsbildschirm zugreifen und dich damit direkt bis zu deinem nächsten Termin lotsen lassen.

<sup>1</sup>Zur Nutzung von Kia Connect müssen die AGB und Datenschutzbestimmungen über den Touchscreen des Navigationssystems akzeptiert werden. Die Dienste stehen für eine Laufzeit von sieben Jahren nach Garantiebeginn kostenfrei zur Verfügung und können während der Laufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen. Die Verfügbarkeit von Kia Connect kann länderabhängig unterschiedlich ausfallen. Zur Nutzung der kostenfreien Kia Connect App wird ein Smartphone mit iOS- oder Android-Betriebssystem und eine SIM-Karte mit Datenoption und einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag mit einem Mobilfunk-Provider benötigt. Durch den Versand oder Empfang von Datenpaketen über das Internet können, abhängig von dem jeweiligen Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten (zum Beispiel Roaming-Gebühren) entstehen. Nähere Informationen zu Kia Connect sind bei jedem Kia-Vertragshändler, Informationen zu Mobilfunk-Tarifbedingungen bei dem jeweiligen Mobilfunkanbieter erhältlich. Ein Service der Kia Connect GmbH. Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



Apple CarPlay™ ist eine intelligente und sichere Möglichkeit, dein iPhone während der Fahrt zu nutzen. Es bündelt alle wichtigen Apps und Funktionen, die du während der Fahrt gebrauchen kannst, und bringt sie auf dein Fahrzeugdisplay. So kannst du navigieren, telefonieren und Musik hören, während du voll auf die Straße konzentriert bleibst.



**Elektrizität zum Anfassen.** Wenn du einen elektrischen Kia fährst, dann hast du mit der Kia Connect App und den Kia Connect Services jederzeit alles im Überblick und die volle Kontrolle. Mit der Kia Connect App kannst du aus der Ferne auf die **Batterieladung** zugreifen und den Ladevorgang starten, stoppen und planen. Mit der **Fernsteuerung der Klimaanlage** kannst du die Innenraum-Temperatur einstellen und planen (nur bei e-Niro 64 kWh). So ist dein Auto immer perfekt klimatisiert, noch bevor du einsteigst. Mit den Kia Connect Services kannst du natürlich auch **Ladestationen** in der Nähe finden. Die Daten aus dem aktuellen Echtzeit-Netzwerk zeigen dir nicht einfach nur die Standorte von Ladestationen, sondern auch weitere Details wie die Verfügbarkeit von Steckern und kompatiblen Steckertypen.

\*Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

Die Wortmarke Apple CarPlay™ ist Eigentum der Apple Inc. Die Wortmarke Android Auto™ ist Eigentum der Google Inc. Die Nutzung dieser Marken durch die Kia Deutschland GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz.

Die abgebildeten Kia Connect Displays dienen nur der Veranschaulichung und zeigen nicht zwingend die neueste Version der Kia Connect App und der Kia Connect On-Board-Dienste. Bei Fragen zu Vorschriften oder rechtlichen Details in dem Zusammenhang lies bitte die Kia Connect Nutzungsbedingungen.



Android Auto™ wurde entwickelt, um dich perfekt mit deinem Telefon zu verbinden und gleichzeitig Ablenkungen zu minimieren, damit dein Fokus immer auf der Straße bleibt. Über die einfache, intuitive Benutzeroberfläche kannst du auf Funktionen wie Google Maps, Apps, Musik und Sprachsteuerung zugreifen, und die Informationen werden automatisch in einfachen Karten organisiert, die genau dann angezeigt werden, wenn sie benötigt werden.



**Sicherheit & Service.** Die Kia Connect App bietet dir Entspannung und Sicherheit. Denn mit den innovativen Push-Benachrichtigungen hast du immer alles im Blick. Der **Fahrzeug-Status** informiert dich über alles Wichtige – sogar ob die Fenster offen oder geschlossen sind. Natürlich kannst du auch den Batterieladestand und andere wichtige Diagnoseinformationen aus der Ferne abfragen. Dazu sendet die Kia Connect App wichtige Alarmmeldungen, etwa den Batterieentladungsalarm, wenn die 12V-Batterie unter ein kritisches Spannungsniveau fällt.



# Dein einfacher Weg, durch eine komplexe Welt zu reisen.

Automobile werden technisch immer komplexer. Es fällt zunehmend schwer, das Fahrerlebnis simpel und pur zu halten. Die intelligente Technologie von Kia hilft dir, das Fahren so einfach wie möglich zu machen. So ist das Cockpit des Kia Niro als innovative Schnittstelle zwischen Mensch und Maschine konzipiert. Es zeigt dir alle wichtigen Informationen und nimmt dabei Nebensächliches und Ablenkendes aus deinem Blickfeld. Damit du den Fokus behältst und stressfrei ans Ziel kommst.



**Bluetooth® Freisprecheinrichtung.** Die integrierte Bluetooth® Funktion ermöglicht die Verbindung gekoppelter, kompatibler Mobilgeräte für Musikstreaming und Freisprechfunktion\*, einschließlich Spracherkennung.

\*Die Funktion ist nur verfügbar, wenn Apple CarPlay™ und Android Auto™ angeschlossen sind.



**Kabelloses Smartphone-Ladegerät.** Vergiss den Kabelsalat. Du kannst dein kompatibles Smartphone einfach auf das Ladefeld legen und der Ladevorgang startet automatisch. Eine beleuchtete Anzeige informiert dich über den Ladestatus.

Die Bluetooth-Wortmarke und -Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG Inc. Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

**Kia Niro Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km für innerorts/außerorts/kombiniert 3,8/4,5/4,2. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km (kombiniert): 97; Effizienzklasse: A+.**  
**Kia Niro Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,3; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert) 10,5. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km (kombiniert): 29; Effizienzklasse: A+++.**



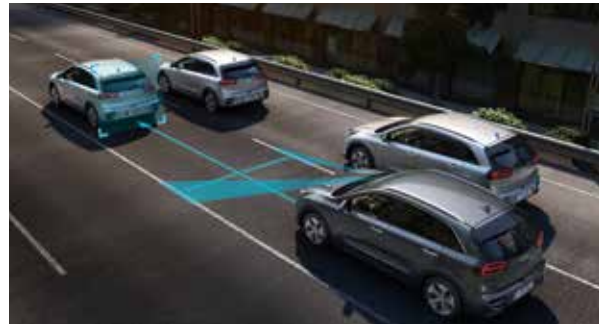
**Instrumenteneinheit mit Supervision-LCD-Anzeige.** Unzählige Informationen auf einen Blick. Die moderne und gestochen scharfe Supervision-Instrumenteneinheit liefert dir wichtige Informationen zur Fahrt und zum Fahrzeug, von der Motortemperatur bis zur Reifendruckwarnung. Bei Hybrid und Plug-in Hybrid zeigt es dir zudem den aktuellen Status des Hybrid-Systems an, inklusive Stromverbrauch, Batterieladestand, Tankfüllstand und aktuellem Verbrauch.

**Navigationssystem\*.** Finde immer den richtigen Weg. Mit dem einfach abzulesenden und zu bedienenden Navigationssystem mit hochauflösendem 26 cm (10,25 Zoll) messenden Touchscreen-Bildschirm ist das kein Problem mehr. Es zeigt dir dabei mehr als nur eine Route, sondern Optionen zu kürzestem Weg oder schnellster Strecke – und behält dabei die Staus jederzeit im Blick. Wird der Rückwärtsgang eingelegt, erscheinen hier die Bilder der Rückfahrkamera\* inklusive dynamischer Hilfslinien. Der Bildschirm kann per Split-Screen-Funktion in bis zu drei Bereiche unterteilt werden, um gleichzeitig verschiedene Apps und Systeme zu nutzen. Auch das JBL® Premium-Soundsystem\* lässt sich über den Touchscreen bedienen. Standardmäßig beinhaltet das Navigationssystem das 7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update<sup>3</sup> und den Multimediadienst Kia Connected Services<sup>4</sup>. Jeder Kia Niro verfügt zudem über eine Smartphone-Schnittstelle (Android Auto™, Apple CarPlay™).

<sup>3</sup>Insgesamt 6 Kartenupdates gemäß den jeweils gültigen Bedingungen zum Kia-Navigationskarten-Update. Weitere Informationen sind beim Kia-Partner erhältlich.  
<sup>4</sup>Ein Service der Kia Connect GmbH. Informations- und Steuerungs-Dienst für deinen Kia; Smartphone mit iOS- oder Android-Betriebssystem und Mobilfunkvertrag mit Datenoption, durch den zusätzliche Kosten entstehen, erforderlich. Einzelheiten zu Funktionsweise und Nutzungsbedingungen sind beim Kia-Partner und auf [kia.com](http://kia.com) zu finden.  
 Die Dienste stehen für eine Laufzeit von sieben Jahren nach Garantiebeginn kostenfrei zur Verfügung und können während der Laufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen.  
 \*Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

# Entspannt ankommen. Auf allen Plätzen.

Die Vielseitigkeit des Kia Niro ist sein Trumpf. Und egal, wie lang die Reise dauert, deine Passagiere und du werden dank der außergewöhnlich bequemen und ergonomischen Sitze, dem generösen Platzangebot und den komfortablen Annehmlichkeiten immer entspannt und erfrischt ankommen. Außerdem ist der Niro mit Sitzheizung vorn\* und hinten\* sowie mit Sitzventilation vorn\* erhältlich – und sorgt so jederzeit für höchsten Komfort. Der Fahrersitz lässt sich zudem dank eines weiten Verstellbereichs auf deine ganz individuelle Sitzposition einstellen und ermöglicht dir so ein ermüdungsfreies Fahren auch auf weiten Strecken.



**8-fach elektrisch einstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz\*.** Um das Fahren so komfortabel und mühelos wie möglich zu gestalten, lässt sich der 8-fach elektrisch verstellbare Fahrersitz in der Höhe, in der Längsrichtung, in der Neigung und in der Lendenwirbelstütze einstellen.

**Sitzventilation vorn\* / Sitzheizung vorn\* und hinten\*.** Die belüfteten Vordersitze sorgen für einen kühlenden Luftstrom an heißen Tagen. Die Heizung wärmt vorn (Sitzfläche und Lehne) und hinten (Sitzfläche, äußere Sitze) angenehm, wenn es draußen ungemütlich kalt wird. Mit dem Smart Control System sorgt das System zudem durch eine schrittweise Reduzierung der Heizung dafür, dass unangenehm hohe Temperaturen vermieden werden.



**Beheizbares Lenkrad\*.** Vergiss' Handschuhe im Winter: In der kalten Jahreszeit sorgt die Lenkradheizung für warme Hände und ein angenehmes und sicheres Lenkgefühl.

**Memory-Funktion\*.** Ein echter Zeitsparer, wenn dein Niro nicht nur von dir gefahren wird. Du musst nicht jedes Mal den Fahrersitz und die Seitenspiegel neu einstellen, nachdem jemand anderes gefahren ist. Denn dank der Memory-Funktionen fühlen sich bis zu zwei Fahrer auf Knopfdruck wie zu Hause.

\*Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig. Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



## Freiheit und Heimkommen an einem Ort.

Durch sein innovatives Raumkonzept bietet der Kia Niro ein außergewöhnlich großzügiges Platzangebot. Egal, ob Kopf-, Schulter- oder Beinfreiheit: Auf allen Plätzen herrscht größte Bewegungsfreiheit, die zum Entspannen einlädt. Umgeben von den klaren und modernen Designakzenten macht er es dir einfach, dich von Anfang an wie zu Hause zu fühlen.

# Mach den Raum zu deinem Spielraum.

Die Möglichkeiten sind grenzenlos. Dein Kia Niro hält dir alle Optionen offen, denn er bietet nicht nur viel Platz, sondern auch noch eine hohe Variabilität. Ob großzügiger Platz für dich und deine Passagiere oder der große Laderaum: Im Niro muss sich niemand einschränken. Selbst Sperrgepäck verliert seinen Schrecken dank der asymmetrisch geteilten Rücksitzlehne (60:40).



**Vollständig umklappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne.** Im Niro bringst du alles unter. Mit der asymmetrisch im Verhältnis 60:40 umklappbaren Rücksitzlehne bleiben dir viele Kombinationen für Passagiere und Gepäck.



Ladefläche.



Ablagefach im Gepäckraumboden.



**Gepäckraumvolumen.** Selbst wenn alle Sitze besetzt sind, packt der Niro eine beeindruckende Menge an Gepäck ein – je nach Antriebsvariante bis zu 451 Liter (bis Fensterunterkante, nach VDA). Das bedeutet, dass du Ausflüge, große Einkaufstouren und Sportveranstaltungen bewältigen kannst und trotzdem noch Platz für Familie und Freunde hast. Bei umgeklappten Sitzen steht dir sogar noch mehr Raum zur Verfügung. Mit flacher Rückenlehne sind es bis zu 1.425 Liter (nach VDA) beim Hybrid, 1.322 Liter (nach VDA) beim Plug-in Hybrid und 1.405 Liter (nach VDA) beim e-Niro.



Asymmetrisch geteilte Rückenlehne (60:40).

**Flexibilität im Innenraum.** Mit seiner Variabilität unterstützt der Kia Niro deinen aktiven Lebensstil. Egal, ob für eine Nacht in der Stadt, einen Tag auf dem Land oder eine Woche auf der Straße – er hat immer die passende Antwort. Die flach gefalteten Rücksitzlehnen bieten zudem höchste Flexibilität: Selbst große Kisten passen so problemlos in den Kofferraum und auch lange Gegenstände sind immer sicher verpackt.

Kia Niro Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km für innerorts/außerorts/kombiniert 3,8/4,5/4,2.  
 CO<sub>2</sub>-Emission in g/km (kombiniert): 97; Effizienzklasse: A+.  
 Kia Niro Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,3; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert) 10,5. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km (kombiniert): 29; Effizienzklasse: A+++.  
 Kia e-Niro: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km) 15,9 (64-kWh-Batterie); 15,3 (39,2-kWh-Batterie).  
 CO<sub>2</sub>-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

# Schütze, was wichtig ist.

Unterwegs kann viel passieren. DRIVE WISE von Kia nutzt aktuelle ADAS-Technologien (Advanced Driver Assistance System), um deine Sicherheit und die der anderen Verkehrsteilnehmer und Fußgänger zu gewährleisten. Gleichzeitig verringert es Ermüdung und Konzentrationsfehler, die durch das tägliche Pendeln, Staus, stressige und langweilige Fahr-situationen entstehen.



Kia Niro Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km für innerorts/außerorts/kombiniert 3,8/4,5/4,2. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km (kombiniert): 97; Effizienzklasse: A+.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

# Sicherheit bis ins kleinste Detail.

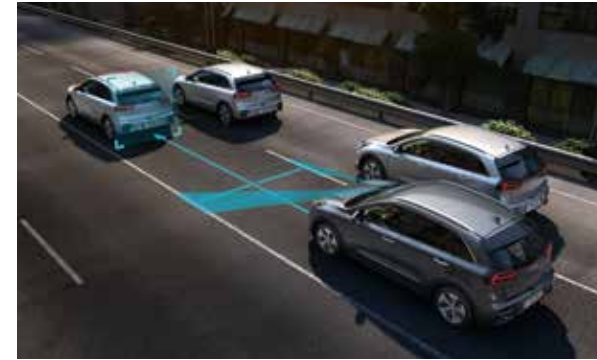
Der Niro hilft dir, deine Position und die Bewegungen der anderen Verkehrsteilnehmer um dich herum zu erkennen. Er behält alles im Blick und ergreift im Gefahrenfall Maßnahmen, um dich und die anderen zu schützen. Die DRIVE WiSE Technologie ist dein virtueller Beifahrer und hilft dir, sicher ans Ziel zu kommen.



**Frontkollisionwarner<sup>^</sup> mit Bremsengriff sowie Fußgänger- und Fahrraderkennung.** Per Kamera und Radarsensoren kann der Frontkollisionwarner (Forward Collision-Avoidance Assist, FCA) die Gefahr einer Kollision mit Fahrzeugen, Fußgängern, Radfahrern oder Hindernissen erkennen, dich warnen und den Kia Niro sogar mit maximaler Bremskraft abbremsen, um einen Aufprall zu vermeiden oder dessen Folgen zu verringern.

**Die Vorausfahrenden im Blick.** Der Frontkollisionwarner registriert die Fahrzeuge, die sich vor dem Kia Niro befinden und prüft permanent, ob ein Kollisionsrisiko besteht. Erkennt das System diese Gefahr, warnt es dich. Erfolgt keine Reaktion, bremst der Kia Niro automatisch ab. Außerdem beinhaltet der Frontkollisionwarner eine Fußgänger- und Fahrraderkennung. Registrieren die Radarsensoren oder die Kamera eine stehende oder gehende Person oder Radfahrer, warnt dich das System und führt bei Bedarf eine Notbremsung durch.

**Kia Niro Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km für innerorts/außerorts/kombiniert 3,8/4,5/4,2. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km (kombiniert): 97; Effizienzklasse: A+.**



**Stauassistent<sup>^</sup>.** Komfortabel und entspannt durch den Stau. Mit dem intelligenten Stauassistenten (Lane Follow Assist, LFA) bewegt sich der Kia Niro bereits im Bereich des teilautomatisierten Fahrens. Das System ermittelt mithilfe einer Vielzahl von Sensoren den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und übernimmt das Beschleunigen, Bremsen und Lenken für dich. Zudem erkennt es die Fahrbahnmarkierungen und hält den Kia Niro dadurch mittig in seiner Fahrspur. Einfacher geht es nicht. Der Stauassistent funktioniert von 0 bis 180 km/h.



**Querverkehrwarner<sup>^</sup>.** Dein siebter Sinn beim Rückwärtsfahren aus Parklücken oder Einfahrten. Der Querverkehrwarner (Rear Cross-Traffic Collision Warning, RCCW) überwacht präzise die toten Winkel und warnt dich vor Fahrzeugen, die deinen Weg kreuzen.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.  
<sup>^</sup>Der Einsatz von Assistenz- und Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.  
<sup>\*</sup>Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.



**Fernlichtassistent<sup>^</sup>.** Mach' die Nacht zum Tag. Der Fernlichtassistent (High Beam Assist, HBA) erkennt bei Dunkelheit mithilfe der Frontkamera entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge. Er blendet dann automatisch ab – und wieder auf, sobald die Verkehrssituation es zulässt.



**Parkensensoren – hinten/vorn<sup>^</sup>.** Platz ist selbst in der kleinsten Lücke. Für komfortables und sicheres Einparken verwendet der Kia Niro Ultraschallsensoren, die an den vorderen und hinteren Stoßfängern angebracht sind, um dich optisch und akustisch vor Hindernissen zu warnen, wenn du in enge Parklücken manövriert.



**Eco-Driving-Assistenzsysteme.** Die Eco-Driving-Assistenzsysteme bestehen aus dem „Coasting-Assistenten“ und dem „Effizienz-Assistenten“. Sie helfen dir, Kraftstoff einzusparen. Sie sind direkt mit dem Navigationssystem\* des Niro verbunden und analysieren die topografischen Gegebenheiten der gewählten Route. Anhand dieser Daten gibt dir das Fahrzeug in der passenden Situation die Empfehlung, den Wagen ausrollen zu lassen. Das passiert etwa, wenn du dich einer Abfahrt nährst. Außerdem erkennt der Niro vorausliegende Steigungen und Gefälle und passt den Akkuladestatus daran an, um höchstmöglich effektiv zu sein.

**Verkehrszeichenerkennung<sup>^\*</sup>.** Nie wieder ein Schild übersehen. Die Verkehrszeichenerkennung für Geschwindigkeitsbegrenzungen (Intelligent Speed Limit Warning, ISLW) erkennt per Kamera Schilder mit Tempolimits und Überholverbote und zeigt dir diese Informationen in der Instrumenteneinheit und auf dem Bildschirm des Navigationssystems\* und in der Instrumenteneinheit an.

**Müdigkeitswarner (DAW)<sup>^\*</sup>.** Langer Tag im Büro oder schon eine weite Strecke gefahren? Das System erkennt durch die Überwachung von Lenkrad, Blinker und Beschleunigungsmustern, ob deine Konzentration abbaut. Erkennt es Anzeichen von Müdigkeit, schlägt es dir durch eine akustische Warnung und ein Kaffee-tassen-Symbol in der Instrumenteneinheit eine Pause vor.



**Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Stop-and-go-Funktion<sup>^\*</sup>.** Du gibst das Tempo vor, den Rest erledigt der Kia Niro ganz von alleine. Per Kamera und Radar misst die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Smart Cruise Control, SCC) die Distanz zum vorausfahrenden Fahrzeug sowie dessen Geschwindigkeit. Wird der festgelegte Sicherheitsabstand unterschritten, bremst das System deinen Niro ab, wenn nötig bis zum Stillstand. Sobald die Verkehrssituation es zulässt, beschleunigt es ihn wieder – bei freier Fahrt bis zur eingestellten Geschwindigkeit.

**Spurwechselassistent<sup>^\*</sup>.** Der Kia Niro behält auch da den Überblick, wo du nichts siehst. Der Spurwechselassistent mit Totwinkelwarner (Blind-Spot Collision Warning, BCW) überwacht mit Radarsensoren an den Seiten und dem Heck des Kia Niro die toten Winkel. Entdeckt der Assistent ein herannahendes Fahrzeug, warnt er dich durch optische Hinweise vor einem Fahrspurwechsel.



**Spurhalteassistent<sup>^\*</sup>.** Bleib' immer auf Kurs mit dem serienmäßigen aktiven Spurhalteassistent (Lane Keep Assist, LKA). Er behält per Kamera ständig die Fahrbahnmarkierungen im Blick. Bei einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur warnt es dich und lenkt zugleich geringfügig gegen, um das Fahrzeug in der Spur zu halten.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.  
<sup>^\*</sup> Der Einsatz von Assistenz- und Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.  
<sup>\*</sup> Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

**Kia Niro Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km für innerorts/außerorts/kombiniert 3,8/4,5/4,2. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km (kombiniert): 97; Effizienzklasse: A+.**

# Technologie, die Sicherheit schafft.

Ausgerichtet auf maximale Sicherheit bietet dir der Kia Niro mit seinem fortschrittlichen wie intelligenten Materialmix und der Integration der aufmerksamsten und proaktivsten Fahrerassistenzsysteme<sup>A</sup> im Falle einer Kollision umfassenden Schutz. Denn Sicherheit steht im Niro an erster Stelle. Doch der vielleicht beste Aspekt der innovativen Technologie ist, dass sie dir dabei helfen kann, Gefahrensituationen gar nicht erst entstehen zu lassen.



**Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC).** ESC (Electronic Stability Control) sorgt für ein Maximum an Bremswirkung und Spurtreue, indem jedes einzelne Rad – unter Berücksichtigung des Motordrehmoments und der Fahrbedingungen – mit der optimalen Kraft abgebremst wird.

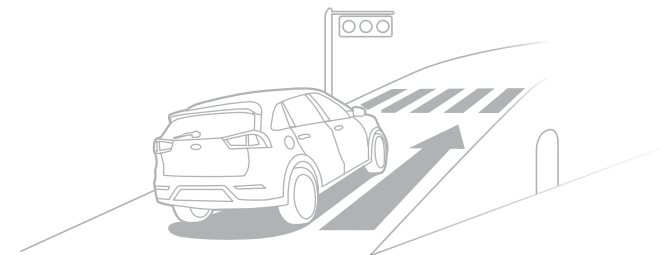


**Sieben Airbags.** Zum Schutz der Insassen und zur Verringerung des Verletzungsrisikos bei einem Aufprall bietet der Niro serienmäßig Fahrer- und Beifahrerairbags, zwei Seitenairbags, zwei Vorhangairbags und einen Knieairbag für den Fahrer.

**Kia Niro Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km für innerorts/außerorts/kombiniert 3,8/4,5/4,2. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km (kombiniert): 97; Effizienzklasse: A+.**

**Ultrahochfester und formgehärteter Stahl.** Die Karosserie des Kia Niro besteht zu 53 Prozent aus ultrahochfestem Stahl (Advanced High Strength Steel, AHSS). Zudem sorgen insgesamt 24 Stahlkomponenten, die mit dem modernen Pressverfahren der Warmumformung hergestellt werden, in besonders belasteten Bereichen für Stabilität. Diese extrem steife Karosserie bildet die Basis für den umfassenden Insassenschutz und steigert zugleich die Fahrdynamik.

**Karosserieteile aus Aluminium (Motorhaube / Heckklappe).** Schon ultrahochfester Stahl ermöglicht aufgrund seiner extremen Stabilität eine Gewichtsreduzierung. Weitere elf Kilogramm an Karosseriegewicht werden dadurch eingespart, dass die Motorhaube und die Heckklappe aus Aluminium gefertigt werden.



**Berganfahrhilfe (HAC).** Nie mehr hektisch am Berg zwischen den Pedalen tanzen: Die Berganfahrhilfe (Hill-start Assist Control) verzögert das Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren an Steigungen. Wenn du den Fuß vom Bremspedal nimmst, hält die Bremswirkung zwei Sekunden an, damit du in Ruhe anfahren kannst.

<sup>A</sup>Der Einsatz von Assistenz- und Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle. Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

# Maßgeschneidert für dich.

Zusätzlich zur umfangreichen Serienausstattung kannst du aus einer Vielzahl von Komfort- und Technikoptionen wählen. So machst du den Kia Niro zu deinem ganz persönlichen Einzelstück und zeigst die Klasse, die ihn so außergewöhnlich macht, auf den ersten Blick.



**JBL® Premium-Soundsystem\*.** Hol' dir deine Lieblingsband ins Auto: Mit seinem kraftvollen, klaren und lebendigen Sound macht dieses Hightech-System den Kia Niro zum rollenden Konzertsaal. Es umfasst 7 Premium-Lautsprecher (Zentrallautsprecher, 2 Hochtöner, 4 Türlautsprecher), einen 2-Kanal-Subwoofer, einen 320-Watt-Verstärker und die ClariFi™-Klangoptimierung, die die Abspielqualität von MP3-Sounddateien verbessert.

**Bluetooth® Freisprecheinrichtung.** Sie ermöglicht dir, mit Bluetooth® kompatiblen Geräten zu kommunizieren und kabellos Inhalte zu streamen.

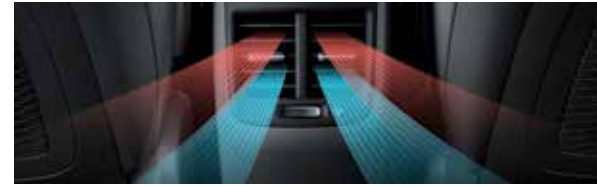
**Multifunktionslenkrad.** Konzentriere dich allein auf die Straße: Das Radio bedienen, die Spracherkennung aktivieren, Telefonanrufe annehmen, Tempolimits einstellen, die Bordcomputerdaten abrufen – alles, ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen.

**USB-Anschluss<sup>1</sup>.** Über diesen Anschluss kannst du dein Smartphone per Android Auto™ oder Apple CarPlay™ nutzen oder natürlich den leeren Akku wieder aufladen.

Die Bluetooth-Wortmarke und -Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG Inc.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.  
\* Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

<sup>1</sup> Nur mit kompatiblen Geräten. Weitere Informationen sind beim Kia-Partner erhältlich.



**Kia-RDS-Radio.** Das leicht zu bedienende Touchscreen-Radio mit 20,2 cm (8 Zoll) Bildschirmdiagonale, Apple CarPlay™, Android Auto™ und Audiostreaming via Bluetooth® ist serienmäßig mit sechs Lautsprechern kombiniert.

**USB-Ladebuchse / 220-V-Steckdose\*.** Lade deine USB-Geräte über die USB-Ladebuchse auf oder schließ' beispielsweise deinen Laptop an die 220-V-Haushaltssteckdose in der Rückseite der Mittelkonsole an.

**Aluminium-Sportpedale\*.** Die Pedale sorgen mit ihren Gummipoppen für besonders guten Halt - und bringen sportliches Flair ins Interieur.

**Reifendruckkontrollsystem.** Das TPMS (Tire Pressure Monitoring System) zeigt den Druck jedes einzelnen Rads im Bordcomputer an und warnt, falls der Druck in einem Reifen zu niedrig ist.

**Lüftungsdüsen in der Tunnelkonsole hinten\*.** Auch die Fondpassagiere kommen in den direkten Genuss der Klimatisierung und können den Luftstrom individuell regulieren.

**Rückfahrkamera\*.** Die Kamera ist elegant in die Halterung des Heckscheibenwischers integriert, wo sie zugleich besser vor Verschmutzung geschützt ist.

**Kia Niro Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km für innerorts/außerorts/kombiniert 3,8/4,5/4,2.**

**CO<sub>2</sub>-Emission in g/km (kombiniert): 97; Effizienzklasse: A+.**

**Kia e-Niro: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km) 15,9 (64-kWh-Batterie); 15,3 (39,2-kWh-Batterie).**

**CO<sub>2</sub>-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.**

**Zwei-Zonen-Klimaautomatik.** Mit diesem System, das die eingestellte Temperatur automatisch konstant hält, lassen sich die Fahrer- und die Beifahrerseite unterschiedlich temperieren.

**Antibeschlagsystem.** Wenn die Sensoren des Systems registrieren, dass die Frontscheibe beschlägt, wird automatisch das Gebläse gestartet, um maximale Sicht und Sicherheit zu gewährleisten.

**Einstiegsleisten\*.** Diese Einstiegsleisten mit „Niro“- Schriftzug in Edelstahl (Hybridmodelle) oder Aluminium (e-Niro) setzen ebenfalls sportliche Akzente und schützen zudem den Lack.

**Dachreling\* / elektrisches Glasschiebedach\*.** Die Dachreling schafft bei Bedarf zusätzliche Transportkapazitäten. Das Schiebedach (aufstellbar) bringt noch mehr Sonne und frische Luft ins Interieur.

**Dämmerungssensor.** Ist die Auto-Funktion aktiviert, schaltet der Sensor bei Dunkelheit und in Tunneln automatisch die Scheinwerfer und Rückleuchten ein.

**Dachantenne im Sharkfin-Design\*.** Die elegant gestaltete, aerodynamische Antenne gewährleistet einen guten Empfang von Radiosendern und Navigationsdaten.

# Die Welt da draußen erwartet dich.

Mit diesen maßgeschneiderten Kia-Accessoires bist du nicht nur bestens auf alle Outdoor-Aktivitäten vorbereitet, sie lassen dich auch noch gut dabei aussehen.



**Gepäckraumwanne.** Egal, wie nass, schlammig oder schmutzig es wird, diese maßgeschneiderte wasserfeste Wanne mit hochgezogenen Rändern schützt deinen Kofferraum. Sie ist mit dem Niro-Logo versehen und hat einen grauen Farbakzent an den Seitenrändern. Erhältlich für alle drei Antriebsvarianten.



**Gepäckraummatte.** Ob Haustier, Wocheneinkauf oder das Gepäck der ganzen Familie: Mit dieser maßgefertigten Verlours-Matte sieht dein Kofferraum immer sauber und stilvoll aus. Erhältlich nur für Hybridfahrzeuge.



**Allwetterfußmatten.** Sand, Matsch oder Schnee an den Schuhen? Kein Problem! Diese robusten, leicht zu reinigenden Fußmatten schützen den Innenraumboden bei jedem Wetter. Sie werden an den standardmäßigen Fixierpunkten befestigt, die Fahrermatte trägt den Niro-Schriftzug. Erhältlich für Hybrid und Plug-in Hybrid.



**Ladekabel, Mode 3.** Mach' dir das Aufladen deines e-Niro einfach. Mit dem Mode 3-Ladekabel, das an beiden Enden über Typ 2-Stecker verfügt, bist du bestens ausgestattet für das alltägliche Laden an öffentlichen Ladestationen oder an der Wallbox daheim. Auch für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge erhältlich.



**Anhängerkupplung mit abnehmbarer Kugelstange.** Hochwertige Anhängerkupplung mit 3-fach-Kugelarretierung für einfaches, sicheres und diskretes Montieren hinter dem Stoßfänger. Die Kugelstange ist abnehmbar, somit ist die Kupplung bei Nichtbenutzung unsichtbar.



**Aluminium-Dachträger & Bike Carrier Active.** Leicht zu montieren und für jeden Spaß zu haben. Die stabilen Aluminium-Dachträger für Ausführungen mit Dachreling\* bilden eine sichere Basis für unterschiedliche Dachgepäcksysteme – wie zum Beispiel den Fahrradträger Bike Carrier Active. So kann alles, was du für dein nächstes Abenteuer brauchst, sicher und schnell verstaut werden. Erhältlich für alle Varianten.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.  
\*Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

**Kia Niro Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km für innerorts/außerorts/kombiniert 3,8/4,5/4,2. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km (kombiniert): 97; Effizienzklasse: A+.**  
**Kia Niro Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,3; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert) 10,5. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km (kombiniert): 29; Effizienzklasse: A+++.**

# Nimm Platz und lass dich inspirieren.

Beim Kia Niro dreht sich alles um deinen individuellen Stil: Wähle aus einer breiten Palette von Farben, Leder-, Kunstleder- und Stoffoptionen – jede einzelne zeichnet sich durch beste Qualität und besonderes Design aus.

## Hybrid und Plug-in Hybrid



Sitzbezüge in schwarzem Stoff (Edition 7)



Sitzbezüge in schwarzer Stoff-Leder-Kombination mit hochwertiger Ledernachbildung (Vision, Spirit)



Sitzbezüge in schwarzem Leder und hochwertiger Ledernachbildung (optional für Spirit)



Sitzbezüge in beige Leder und hochwertiger Ledernachbildung (optional für Spirit)

## e-Niro



Sitzbezüge in Stoff-Leder-Kombination (mit hochwertiger Ledernachbildung) in Schwarz (Serie)



Sitzbezüge in schwarzem Leder und hochwertiger Ledernachbildung (optional für Spirit)



Sitzbezüge in Stoff-Leder-Kombination (mit hochwertiger Ledernachbildung) in Grau (ohne Aufpreis)



Sitzbezüge in grauem Leder und hochwertiger Ledernachbildung (optional für Spirit)



Sitzbezüge in Stoff-Leder-Kombination (mit hochwertiger Ledernachbildung) in Schwarz mit Akzentuierung in Electric Blue (optional für Spirit)



Sitzbezüge aus Leder und hochwertiger Ledernachbildung in Schwarz mit Akzentuierung in Electric Blue (optional für Spirit)

**Kia Niro Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km für innerorts/außerorts/kombiniert 3,8/4,5/4,2. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km (kombiniert): 97; Effizienzklasse: A+.**  
**Kia Niro Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,3; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert) 10,5. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km (kombiniert): 29; Effizienzklasse: A+++.**  
**Kia e-Niro: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km) 15,9 (64-kWh-Batterie); 15,3 (39,2-kWh-Batterie). CO<sub>2</sub>-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.**

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

# Farben und Felgen.



Schneeweiß (UD)



Snow White Pearl (SWP)



Stahlgrau Metallic (KLG)



Interstellar Grau Metallic (AGT)



Auroraschwarz Metallic (ABP)



Gravityblau Metallic (B4U)



Ozeanblau Metallic (C3U) (nicht für e-Niro)



Himmelblau Metallic (BBL) (nicht für e-Niro)



Yacht Blue (DU3) (nur für e-Niro)



Runway Rot Metallic (CR5)



Delight Orange Metallic (DRG) (nicht für e-Niro)

Bei einigen unserer modernen Metallicfarben werden bewusst unterschiedliche Farbpigmente verwendet. Dadurch können unter bestimmten Lichtverhältnissen, z.B. direktes Sonnenlicht, attraktive Farbeffekte erzielt werden. Zum Teil kann die Farbe changieren, z.B. von Schwarz zu Dunkelblau. Bei den hier abgebildeten Farbdarstellungen kann es aufgrund der Drucktechnik zu Abweichungen zu den Originalfarben kommen. Weitere Informationen zu den Farbeffekten und Grundfarben gibt dir gerne dein Kia-Vertragshändler. Metalliclackierungen sind aufpreispflichtig.

## Räder



16-Zoll-Leichtmetallfelge (nur für Hybrid und Plug-in Hybrid)

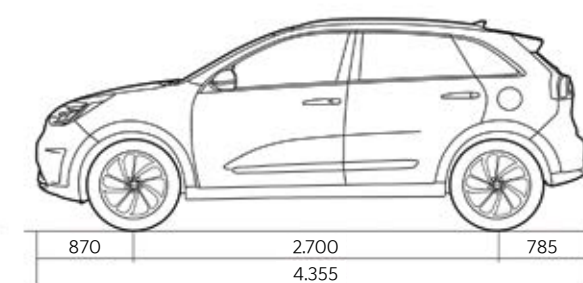
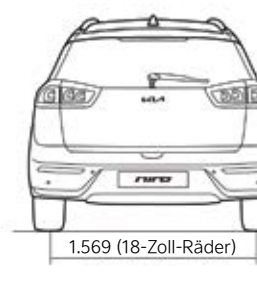
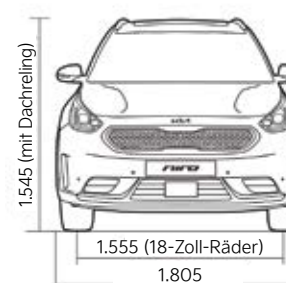


17-Zoll-Leichtmetallfelge (nur für e-Niro)



18-Zoll-Leichtmetallfelge (nur für Hybrid)

## Außenmaße (mm)





## 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie

Für jedes von der Kia Deutschland GmbH in Verkehr gebrachte Neufahrzeug gewährt Kia Deutschland eine Herstellergarantie von 7 Jahren bzw. 150.000 km Laufleistung, je nachdem, was zuerst eintritt. Diese Herstellergarantie ist fahrzeugbezogen und besteht bei einem Verkauf des Fahrzeugs fort, vorausgesetzt, das Fahrzeug wurde den Garantiebedingungen gemäß gewartet. Die Hochvolt-Lithium-Ionen-Batterieeinheiten in den Elektrofahrzeugen (EV), Hybrid-Elektrofahrzeugen (HEV) und Plug-in Hybrid-Elektrofahrzeugen (PHEV) von Kia sind auf eine lange Lebensdauer ausgelegt. Für diese Batterien gilt die Kia-Garantie für eine Dauer von 7 Jahren ab der Erstzulassung oder 150.000 km Laufleistung, je nachdem, was zuerst eintritt. Für Niedervolt-Batterien (48 V und 12 V) in Mild-Hybrid-Elektrofahrzeugen (MHEV) gilt die Kia-Garantie für eine Dauer von 2 Jahren ab der Erstzulassung, unabhängig von der Kilometerleistung. Ausschließlich bei den Elektrofahrzeugen (EV) und Plug-in Hybrid-

Elektrofahrzeugen (PHEV) garantiert Kia eine Batteriekapazität von 70%. Die Kapazitätsminderung der Batterie in HEV- und MHEV-Fahrzeugen ist nicht durch die Garantie abgedeckt. Wie du einer möglichen Kapazitätsminderung entgegenwirken kannst, entnimm bitte der Betriebsanleitung. Weitere Informationen zur Kia-Garantie findest du unter [www.kia.com/de/garantie](http://www.kia.com/de/garantie).

**5 Jahre Lackgarantie und 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung**  
Kia gewährt dir für dein neues Fahrzeug eine Lackgarantie von 5 Jahren oder 150.000 km, je nachdem, was zuerst eintritt. Die Garantie gegen Durchrostung von innen nach außen beträgt 12 Jahre ohne Kilometerbegrenzung.

## 2-Jahre-Kia-Mobilitätsgarantie

Die Kia-Mobilitätsgarantie berechtigt dich, im Garantiefall rund um die Uhr unsere Mobilitätsleistungen in ganz Europa in Anspruch zu nehmen.

## 7-Jahre-Kia-Navigationskartenupdate

Als besonderen Service bietet Kia für alle Neufahrzeuge, die ab Werk mit dem Kia-Navigationssystem ausgerüstet sind, ein jährliches kostenloses Kartenupdate innerhalb der ersten 7 Jahre nach der Erstzulassung an (insgesamt 6 Kartenupdates). Einzelheiten erfährst du bei deinem Kia-Vertragshändler und in den Bedingungen zum Navigationskartenupdate.

## Bleibe in Kontakt mit Kia

Alle Informationen zu den Aktivitäten von Kia Deutschland findest du auf unserer Website [www.kia.com](http://www.kia.com). Hier erfährst du mehr über das aufregende Fahrzeugangebot von Kia Deutschland. Informiere dich über die jüngsten Fortschritte von Kia im Bereich der Elektro-, Hybrid- und Brennstoffzellen-Technologien und über die aktuelle Arbeit des Kia-Umweltforschungszentrums. Kia engagiert sich zudem stark im Sport, unter anderem als offizieller Partner von UEFA und FIFA. Im

Tennis ist Kia Partner der Australian Open und des Topstars Rafael Nadal.

## Finanzierung

Erkundige dich bei deinem örtlichen Kia-Vertragshändler: Er erstellt dir gern einen individuellen Finanzierungsplan.

\* Max. 150.000 km Fahrzeug-Garantie. Abweichungen gemäß den gültigen Garantiebedingungen u. a. bei Batterie, Lack und Ausstattung. Einzelheiten unter [www.kia.com/de/garantie](http://www.kia.com/de/garantie).



# Der Kia Niro



mtl. finanzieren für  
**€ 212,50<sup>1</sup>**  
Kia Niro 1.6 GDI Edition 7,  
104 kW (141 PS)

Abbildung zeigt kostenpflichtige Sonderausstattung.

Kia Niro 1.6 GDI Edition 7 (Benzin, Strom, Automatik)  
104 kW (141 PS), schon für € 212,50 monatlich<sup>1</sup>

Fahrzeugpreis <sup>2</sup>	€ 27.490,00	36 monatliche Raten à	€ 212,50
Anzahlung	€ 4.434,49	Schlussrate	€ 14.294,80
Nettodarlehensbetrag	€ 20.031,61	Gesamtbetrag	€ 21.944,71
Laufzeit in Monaten	36	Effektiver Jahreszins	3,75%
Gesamtlauflistung	30.000 km	Gebundener Sollzinssatz p. a.	3,69%

Kraftstoffverbrauch Kia Niro 1.6 GDI Edition 7 (Benzin, Strom, Automatik), 104 kW (141 PS), in l/100 km: innerorts 3,4; außerorts 3,6; kombiniert 3,4. CO<sub>2</sub>-Emission, kombiniert: 79 g/km; Effizienzklasse: A+++.

<sup>1</sup> Ein unverbindliches Finanzierungsangebot der KIA Finance, ein Geschäftsbereich der Hyundai Capital Bank Europe GmbH, Friedrich-Ebert-Anlage 35–37, 60327 Frankfurt am Main, für eine Kia-Ziel-Finanzierung. Verbraucher haben ein gesetzliches Widerrufsrecht. Verpflichtung zum Abschluss einer Teilkaskoversicherung. Zuzüglich Überführungskosten. Alle Preise inkl. gesetzlicher MwSt. Das Angebot ist auf Basis der UVP der Kia Deutschland GmbH erstellt. Den verbindlichen Endpreis einschließlich anfallender Nebenkosten erfährst du bei deinem Kia-Vertragshändler. Vertragsabschluss nur bei hinreichender Bonität des Kunden. Abgebildetes Modell kann zusätzliche kostenpflichtige Ausstattungspakete und Sonderzubehör enthalten, die im Finanzierungsangebot nicht berücksichtigt sind. Vorstehende Jahreszins-Angaben stellen den Beispielwert des nach § 6a Abs. 4 PAngV zu erwartenden effektiven Jahreszinses in 2/3 aller, voraussichtlich aufgrund der Werbung zustande kommender Verträge dar. Verbraucher haben gemäß § 355 und § 495 BGB ein Widerrufsrecht. Angebot gültig bis 31.03.2022.

<sup>2</sup> Unverbindliche Preisempfehlung der Kia Deutschland GmbH zzgl. individueller Überführungskosten.

# Der Kia Niro Plug-in Hybrid



mtl. finanzieren für

€ 251,40<sup>1</sup>

Kia Niro Plug-in Hybrid 1.6 GDI  
Edition 7, 104 kW (141 PS)

Abbildung zeigt kostenpflichtige Sonderausstattung.

Kia Niro Plug-in Hybrid 1.6 GDI Edition 7 (Benzin, Strom, Automatik)  
104 kW (141 PS), schon für € 251,40 monatlich<sup>1</sup>

Fahrzeugpreis <sup>2</sup>	€ 34.190,00	36 monatliche Raten à	€ 251,40
Anzahlung	€ 4.500,00	Schlussrate	€ 16.889,86
Nettodarlehensbetrag	€ 23.679,10	Gesamtbetrag	€ 25.940,13
Laufzeit in Monaten	36	Effektiver Jahreszins	3,75 %
Gesamtlauflistung	30.000 km	Gebundener Sollzinssatz p. a.	3,69 %

Kia Niro Plug-in Hybrid 1.6 GDI Edition 7 (Benzin, Strom, Automatik), 104 kW (141 PS).

Kraftstoffverbrauch, kombiniert: 1,3 l/100 km; Stromverbrauch, kombiniert: 10,5 kWh/100 km.

CO<sub>2</sub>-Emission, kombiniert: 29 g/km; Effizienzklasse: A+++.

<sup>1</sup> Ein unverbindliches Finanzierungsangebot der KIA Finance, ein Geschäftsbereich der Hyundai Capital Bank Europe GmbH, Friedrich-Ebert-Anlage 35-37, 60327 Frankfurt am Main, für eine Kia-Ziel-Finanzierung. Verbraucher haben ein gesetzliches Widerrufsrecht. Verpflichtung zum Abschluss einer Teilkaskoversicherung. Zuzüglich Überführungskosten. Alle Preise inkl. gesetzlicher MwSt. Das Angebot ist auf Basis der UVP der Kia Deutschland GmbH erstellt. Den verbindlichen Endpreis einschließlich anfallender Nebenkosten erfährst du bei deinem Kia-Vertragshändler. Vertragsabschluss nur bei hinreichender Bonität des Kunden. Abgebildetes Modell kann zusätzliche kostenpflichtige Ausstattungspakete und Sonderzubehör enthalten, die im Finanzierungsangebot nicht berücksichtigt sind. Vorstehende Jahreszins-Angaben stellen den Beispielwert des nach § 6a Abs. 4 PAngV zu erwartenden effektiven Jahreszins in 2/3 aller, voraussichtlich aufgrund der Werbung zustande kommender Verträge dar. Verbraucher haben gemäß § 355 und § 495 BGB ein Widerrufsrecht. Angebot gültig bis 31.03.2022.

<sup>2</sup> Unverbindliche Preisempfehlung der Kia Deutschland GmbH zzgl. individueller Überführungskosten.

# Der Kia e-Niro



mtl. finanzieren für

€ **280,02**<sup>1</sup>

Kia e-Niro Vision, 39,2-kWh-Batterie  
(Strom, Reduktionsgetriebe),  
100 kW (136 PS)

Abbildung zeigt kostenpflichtige Sonderausstattung.

Kia e-Niro Vision, 39,2-kWh-Batterie (Strom, Reduktionsgetriebe)  
100 kW (136 PS), schon für € 280,02 monatlich<sup>1</sup>

Fahrzeugpreis <sup>2</sup>	€ 38.290,00	36 monatliche Raten à	€ 280,02
Anzahlung	€ 6.000,00	Schlussrate	€ 18.647,23
Nettodarlehensbetrag	€ 26.226,80	Gesamtbetrag	€ 28.727,94
Laufzeit in Monaten	36	Effektiver Jahreszins	3,75%
Gesamtlauflistung	30.000 km	Gebundener Sollzinssatz p. a.	3,69%

Stromverbrauch Kia e-Niro Vision, 39,2-kWh-Batterie (Strom, Reduktionsgetriebe), 100 kW (136 PS),  
in kWh/100 km: kombiniert 15,3. CO<sub>2</sub>-Emission, kombiniert: 0 g/km; Effizienzklasse: A+++; Reichweite: max. 289 km<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Ein unverbindliches Finanzierungsangebot der KIA Finance, ein Geschäftsbereich der Hyundai Capital Bank Europe GmbH, Friedrich-Ebert-Anlage 35-37, 60327 Frankfurt am Main, für eine Kia-Ziel-Finanzierung. Verbraucher haben ein gesetzliches Widerrufsrecht. Verpflichtung zum Abschluss einer Teilkaskoversicherung. Zusätzlich Überführungskosten. Alle Preise inkl. gesetzlicher MwSt. Das Angebot ist auf Basis der UVP der Kia Deutschland GmbH erstellt. Den verbindlichen Endpreis einschließlich anfallender Nebenkosten erfährtst du bei deinem Kia-Vertragshändler. Vertragsabschluss nur bei hinreichender Bonität des Kunden. Abgebildetes Modell kann zusätzliche kostenpflichtige Ausstattungspakete und Sonderzubehör enthalten, die im Finanzierungsangebot nicht berücksichtigt sind. Vorstehende Jahreszins-Angaben stellen den Beispielwert des nach § 6a Abs. 4 PAngV zu erwartenden effektiven Jahreszinses in 2/3 aller voraussichtlich aufgrund der Werbung zustande kommender Verträge dar. Verbraucher haben gemäß § 355 und § 495 BGB ein Widerrufsrecht. Angebot gültig bis 31.03.2022.

<sup>2</sup> Unverbindliche Preisempfehlung der Kia Deutschland GmbH zzgl. individueller Überführungskosten.

<sup>3</sup> Die Angabe der Reichweite bezieht sich nur auf den neuen Kia e-Niro mit 39,2-kWh-Batterie. Die Reichweite wurde nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren.

[www.kia.com](http://www.kia.com)

Kia Deutschland GmbH  
Theodor-Heuss-Allee 11  
60486 Frankfurt am Main  
Infoline: 0800 777 30 44

Modelljahr 2022  
Stand: 7. Dezember 2021

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.

Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Kia entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Artikel jederzeit zu ändern. Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.

Hinweis: Die Bluetooth-Wortmarke und -Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG Inc. Die Wortmarke Apple CarPlay ist Eigentum der Apple Inc. Die Wortmarke Android Auto ist Eigentum der Google Inc. Die Wortmarken JBL und Clari-Fi sind Eigentum der Harman International Industries, Incorporated. Die Nutzung dieser Marken durch die Kia Deutschland GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.



Movement that inspires